

Programme 2012

IMSA Performance Matmut sur trois fronts



Le Championnat GT Open, l'European Le Mans Series et bien sûr les 24 Heures du Mans : tel se composera le programme 2012 de l'équipe IMSA Performance Matmut. Un programme chargé, ambitieux et qui passera bien sûr par un dénominateur commun : Porsche. Que ce soit avec une 997 GT3 RSR 2011 pour l'European Le Mans Series et les 24 Heures du Mans ou avec une toute nouvelle version 2012 pour le GT Open, l'équipe IMSA défendra plus que jamais les couleurs de la marque allemande au sommet de l'endurance internationale.

Après une campagne 2011 où l'effort s'était porté principalement autour de la Le Mans Series et des 24 Heures du Mans, c'est donc sur un triple programme que l'équipe de Franck Rava et Raymond Narac s'est orienté pour la saison à venir. Tenant du titre dans la catégorie LM GTE AM en Le Mans Series, l'équipe défendra bien entendu son titre dans une discipline désormais rebaptisée « European Le Mans Series » en s'appuyant principalement sur Nicolas Armindo et Anthony Pons, vainqueur du V de V l'an dernier avec Raymond Narac. Ce dernier renforcera d'ailleurs l'équipage à l'occasion des deux premières manches, avant de se retrouver au Mans en juin pour les 24 Heures du Mans pour ce qui constituera le Grand rendez-vous de l'année.

En parallèle de ce programme déjà conséquent et ambitieux, IMSA Performance Matmut signera en 2012 son grand retour dans le Championnat GT Open International. Une série dans laquelle l'équipe normande s'était illustrée en 2009 et 2010 en accumulant un grand nombre de victoires et en passant tout près du titre la seconde année. Il s'en était fallu d'un problème de pneumatique lors de la toute dernière course pour que le rêve s'échappe... Pour piloter la toute nouvelle 997 GT3 RSR 2012, Raymond Narac sera associé au pilote officiel Porsche Patrick Pilet, qui soigne actuellement sa condition physique à l'occasion d'un séminaire d'entraînement Porsche aux Canaries.

© Photos : V-Images / Fabre



Pour la 9^{ème} année d'affilée, l'équipe rouennaise défendra les couleurs de la Matmut au plus haut niveau de l'endurance au travers de ce triple programme, lequel pourrait d'ailleurs s'enrichir d'un 4^{ème} axe avec la présence d'une deuxième voiture aux 24 Heures du Mans, en catégorie LM GTE Pro. Mais à l'heure qu'il est, cette participation reste hypothétique puisque cette voiture inscrite dans l'intention de viser rien moins que la victoire en GT, est première réserviste sur la liste des voitures invitées par l'ACO. Il faudra donc compter sur le désistement d'autres concurrents en catégorie GT pour voir ce statut de réserviste se transformer en titulaire.

Vous trouverez ci-après une série d'interviews des cinq pilotes IMSA Performance Matmut 2012, de Franck Rava, Team Manager de l'équipe et de Daniel Havis, Président de Matmut.

Calendrier Le Mans Series 2012

9 & 10 Mars	Essais officiels ELMS
30,31 Mars & 1 Avril	6 H du Castellet (France)
18, 19 & 20 Mai	6 H de Zolder (Belgique)
13, 14 & 15 Juillet	6 H de Donington (Angleterre)
7, 8 et 9 Septembre	6 H de Brno (République Tchèque)
2, 3 et 4 Novembre	6 H d'Algarve (Portugal)

24 Heures du Mans

3 Juin	Journée Test
16 & 17 Juin	24 Heures du Mans

GT Open International

26, 27 & 28 Mai	Algarve
24, 25 & 26 Mai	Nürburgring
21, 22 & 23 Juin	Spa-Francorchamps
12, 13 & 14 Juillet	Brands Hatch
19, 20 & 21 Juillet	Paul Ricard HTTT
6, 7 & 8 Septembre	Hungaroring
26, 27 & 28 Septembre	Monza
1, 2 et 3 Novembre	Barcelona

© Photos : V-Images / Fabre



Franck Rava (Team Manager IMSA Performance Matmut)



Le programme international du Team IMSA Performance Matmut 2012 s'articulera sur trois axes : GT Open, European Le Mans Series et bien sûr 24 Heures du Mans. C'est à priori un programme plus chargé que l'an dernier...

« Pas tant que ça car l'an dernier, nous exploitions deux voitures en Le Mans Series contre une seule cette année. C'est un très beau défi que ce programme 2012. »

Pourquoi avoir choisi de revenir en GT Open ?

« Nous revenons en GT Open car c'est un championnat très relevé, où les Ferrari règnent depuis pas mal de temps et nous avons donc un joli challenge à relever. Ce sera également l'occasion pour nous de nous familiariser avec la nouvelle RSR. C'est d'ailleurs aussi en concertation avec l'usine Porsche que nous avons fait le choix de ce championnat. Vis-à-vis de nos partenaires, nous souhaitons également relever de beaux défis. Le GT Open en est un magnifique : il faudra battre les Ferrari et aussi d'autres Porsche, à commencer par celle du Manthey Racing qui disposera d'un superbe équipage. »

Vous utiliserez pour cela la dernière spécification de la 997 RSR ?

« Oui. C'est une voiture qui est plus large que la précédente. Il y a également des entrées d'air sur les côtés des ailes, un look très différent en somme. »

Vous allez remettre votre titre en jeu en ELMS également. Comment vous organisez-vous sur ce programme ?

« C'est un titre que nous défendrons avec un équipage différent puisque Raymond ne sera là qu'à deux reprises (au deux premières courses) aux côtés de Nicolas Armindo et Anthony Pons. Pour Anthony, nous lui permettons de franchir un nouveau palier. Nicolas sera en quelque sorte son tuteur dans cet objectif de conserver le titre GTE Am. N'oublions pas qu'il y a deux invitations aux 24 Heures du Mans 2013 en jeu ! »

Nicolas Armindo aura donc un nouveau rôle dans le programme ELMS ?

« Dans la mesure où Patrick (Pilet) se concentrera sur le GT Open, Nicolas aura pour mission principale de préparer Anthony pour les courses de longue distance et bien entendu pour Le Mans, où ils se retrouveront tous les trois avec Raymond, face à une très grosse concurrence. Il y a donc une très grosse préparation en vue des 24 Heures du Mans. »

© Photos : V-Images / Fabre



PORSCHE
Centre Porsche Rouen
Centre Porsche Caen

Pour cet engagement en GTE-AM, vous alignerez donc un châssis 2011.

« C'est exact. Ce sera celui avec lequel nous avons terminé 5^{ème} des 24 Heures du Mans l'an passé. »

Quand serez-vous fixés sur votre participation aux 24 Heures avec la seconde voiture ?

« Nous pouvons potentiellement attendre jusqu'au mercredi avant les 24 Heures selon ce qui se passera d'ici là, mais la première échéance est au 11 avril, où les concurrents retenus à l'heure qu'il est doivent impérativement avoir confirmé leur engagement. »

Disposez-vous d'ores et déjà d'un équipage pour cette 2^{ème} voiture ?

« Le choix se fera avec Porsche bien sûr, mais nous savons que si cette voiture roule, Patrick Pilet sera bien entendu présent dans l'aventure. Il nous faudra quoiqu'il arrive un équipage 100 % pro car le niveau dans la catégorie sera tel qu'il faudra s'appuyer sur d'excellents pilotes, impérativement. »

Quels seront les objectifs pour ces trois programmes ?

« La victoire, dans chacun d'eux. Au Mans, en ELMS et en GT Open. Nous avons les moyens d'y parvenir. »

Vous allez aligner Anthony Pons cette saison, est-ce exagéré que de dire qu'il est issue de la Filière IMSA ?

« Nous ne sommes pas une Filière du sport automobile à proprement parler. Néanmoins, en tant que représentant de la marque Porsche, nos liens avec la compétition sont étroits. Et lorsqu'un de nos clients se découvre des capacités pour la course, nous avons plaisir à l'intégrer à notre programme, comme cela a été le cas les dernières années, par exemple avec Pascal Gibon et Christophe Bourret. Anthony a essayé une GT3 RS, puis une Cup, puis a roulé avec nous en V de V. Il a encore du potentiel pour progresser et nous aider à atteindre nos objectifs en ELMS et au Mans. »

© Photos : V-Images / Fabre



Raymond Narac (Pilote Team IMSA Performance Matmut)



GT Open, ELMS, 24 Heures du Mans, c'est un programme chargé qui attend l'équipe IMSA Performance Matmut cette saison. Vous serez encore sur tous les fronts ?

« Je ne pourrai malheureusement pas faire toute la campagne ELMS du fait qu'il y a des clash de dates avec le GT Open, aussi, je ne ferai que les deux premières manches, ce qui sera une excellente préparation en vue des 24 Heures du Mans, puisque je roulerai avec les mêmes équipiers : Nicolas Armindo et Anthony Pons. Priorité donc au Mans et au GT Open en ce qui me concerne cette année. »

Le seul point d'interrogation sur le programme 2012 de l'équipe concerne la présence de la seconde voiture aux 24 Heures du Mans, inscrite en GTE Pro. Qu'en est-il ?

« J'avoue que nous avons été assez déçu de voir cette voiture figurer sur la liste des réservistes. Notre fidélité à l'épreuve, à la Le Mans Series, notre statut d'équipe officielle Porsche et la perspective d'avoir une voiture d'usine supplémentaire avec des pilotes pro et nos résultats en général n'ont pas suffi à convaincre l'ACO. Le licencié ACO que je suis ne peut que se poser des questions. Sans compter que nous avons fait l'acquisition de cette voiture 2012 en grande partie pour pouvoir l'inscrire au Mans en GTE Pro... Oui,

franchement, je ne suis pas très heureux de cette situation. Attendons la confirmation des engagements en mars et nous verrons bien...»

Compte tenu des concurrences de dates entre l'European Le Mans Series et le GT Open, vous serez donc obligé de donner priorité à ce dernier ?

« Oui, puisque dans les courses ELMS de six heures, Nicolas et Anthony pourront se partager le volant. Je suis très heureux de retrouver le Championnat GT Open, d'autant que cette année, le niveau annoncé est très intéressant. Nous aurons notamment en face de nous une Porsche du Manthey Racing, emmenée par Robert Rast et Marco Holzer, qui sont pour ainsi dire deux pilotes « professionnels ». En 2010, nous avons quitté le Championnat après une ultime course où nous jouions encore le titre. Il y a une revanche à prendre mais nous savons que ce ne sera pas simple du tout. »

© Photos : V-Images / Fabre



En ELMS, l'équipe va s'appuyer sur Nicolas Armindo, votre co-équipier l'an passé, et sur un nouveau venu, Anthony Pons, vainqueur du V de V avec vous en 2011. Parlez-nous de ce nouvel équipier...

« C'est un garçon qui fait les choses intelligemment, dans le bon sens et qui apprend très vite. L'an dernier, il a rapidement démontré sa volonté de gagner. Au côté de Nicolas et moi, je pense qu'il va pouvoir franchir un nouveau step. C'est un pilote d'autant plus prometteur qu'il n'attaque que sa troisième saison de sport automobile ! »

Quand découvrirez-vous la nouvelle version de la 997 RSR ?

« Aux essais LMS du Castellet. Patrick (Pilet) m'a prévenu qu'il allait falloir appréhender différemment le pilotage de cette voiture, qui a pas mal changé depuis l'an dernier. Mais je ne suis pas trop inquiet, on va s'adapter ! »

L'équipe a-t-elle subi des changements particuliers dans sa composition pendant l'hiver ?

« Non, on ne change pas une équipe qui a gagné l'an dernier sur plusieurs fronts ! Nos deux ingénieurs ont tissé avec leurs homologues de Weissach une excellente relation et il n'y a pas de raison de changer les maillons d'une chaîne qui fonctionne bien et qui se comprend parfaitement. »

2012 sera la 9^{ème} année de partenariat entre Matmut et l'équipe IMSA Performance Matmut. Rares sont les partenariats à durer aussi longtemps en sport automobile. Quel regard portez-vous sur cette grande aventure commune ?

« Il s'en est passé des choses depuis 2004 et cette saison où j'ai remporté la Porsche Carrera Cup en B ! Il y a eu des titres en Championnat de France GT (en GT2), en V de V, mais aussi et surtout à l'international (Le Mans Series, FIA GT2 European Cup et bien sûr les 24 Heures du Mans en 2007). La grande histoire avec la RSR n'a démarré qu'en 2005. Je me souviendrai longtemps de cette première participation aux 24 Heures du Mans avec Sébastien Dumez et Romain Dumas ! C'est une accumulation de grandes émotions, ponctuées parfois de coups durs, de déceptions, mais c'est la loi du sport. C'est la vie. Ces moments bons moments n'auraient pas du tout la même saveur si Matmut n'était pas à nos côtés. Et, sans jeu de mots, Matmut assure aussi de son soutien quand les choses vont moins bien. C'est cela un vrai partenaire et nous apprécions notre chance de l'avoir à nos côtés quotidiennement. »

© Photos : V-Images / Fabre



Anthony Pons (Pilote IMSA Performance Matmut)



Vous être nouveau venu dans le programme international d'IMSA Performance Matmut. Pouvez-vous nous résumer votre parcours ?

« Tout a démarré en mars 2010 au cours d'une journée client organisée par Franck Rava. Je me suis retrouvée sur une de ces journées où j'ai pu faire quelques tours au volant d'une GT3 RS de route en compagnie de Raymond Narac. Celui-ci a été agréablement surpris par mes aptitudes et m'a proposé d'essayer une voiture de course, ce que j'ai fait quelques jours plus tard, au volant d'une 997 Carrera Cup. Mon grand père était dans l'industrie pneumatique et il nourrissait une grande passion pour l'automobile. C'est ainsi que nous avons conservé plusieurs de ses voitures, comme une Ferrari Dino, une Porsche 356... Il y a certainement un gène qui coule dans mon sang avec cette passion pour l'automobile. »

Avant d'acquérir une Porsche, vous intéressiez-vous à l'automobile ?

« Pas spécialement, mais un jour d'hiver, mon frère Patrick m'a tanné pour que j'aille essayer son karting. Etant à la tête d'une entreprise et d'une famille, je n'étais pas spécialement motivé mais à force d'insister, j'ai fini par céder. Et je me suis retrouvé ainsi sur une piste de kart à Pontoise par un temps glacial. Mais au bout de dix minutes, cela m'a tellement plu que je suis parti acheter le même kart que mon frère ! C'est ainsi qu'est née ma passion pour le pilotage durant l'hiver 2009. C'est donc en grande partie aussi à cause ou plutôt grâce à mon frère que j'en suis là finalement ! Ensuite, tout s'est enchaîné. J'ai essayé des Porsche de route, puis la 997 Cup avec laquelle j'ai débuté dans les courses du Club Porsche de France en 2010. Et comme cela se passait bien, Franck m'a proposé de faire une course de V de V avec la RSR qui venait de faire les 24 Heures de Spa. Cela s'est super bien passé puisque nous avons terminé 2ème. Depuis, je n'ai fait que rouler avec la RSR. »

Au bout de deux saisons, vous êtes donc totalement atteint par le virus de la compétition ?

« Totalement oui. Je me réjouis de n'avoir cassé aucune voiture à ce jour. On a, je pense, réalisé une belle saison et une belle progression tout au long de l'an dernier. Mais je n'aurais jamais imaginé qu'au bout de deux ans de compétition à peine, je me retrouve à disputer l'European Le Mans Series et les 24 Heures du Mans ! »

© Photos : V-Images / Fabre



PORSCHE
Centre Porsche Rouen
Centre Porsche Caen

Les 24 Heures, c'est un rêve pour vous ?

« Plus qu'un rêve ! Mise à part l'année de mon bac, je n'ai pas raté une seule édition des 24 Heures du Mans depuis 25 ans. J'y allais déjà auparavant avec mon père et j'y ai accumulé des souvenirs aussi nombreux que magiques. Mais jamais je ne me suis dit que j'y participerai un jour ! Je connais la moindre allée ou le moindre gradin de ce circuit mais je n'ai encore jamais eu la chance de rouler sur ce grand et mythique circuit. Je vais aborder ce challenge avec sérieux. Le folklore, la fête font parties des 24 Heures du Mans, mais il faudra vraiment que je mette de côté cet aspect là des choses. Cette épreuve est un enjeu très important pour l'équipe, pour ses partenaires et il est indispensable que je m'immerge uniquement en tant que pilote. C'est une belle aventure dont je vais essayer de profiter au maximum, mais ce que je veux surtout faire, c'est bien faire pour permettre à l'équipe d'atteindre ses objectifs. »

Redoutez-vous une certaine pression ?

« Sur le Mans, en particulier, oui. Sur l'European Le Mans Series, je suis un peu moins inquiet. Mais en même temps, je sais que l'équipe est compétente, que je vais disposer d'équipiers très expérimentés. Raymond est un fantastique dirigeant, dans son équipe, comme dans son entreprise. Il sait dire les choses, mettre les gens en confiance, imposer une discipline. Il a inculqué une vraie méthode pour rendre les gentlemen performants. Mais cette pression n'enlève rien au fait que je suis extrêmement impatient d'être au départ de la première course. »

© Photos : V-Images / Fabre



Nicolas Armindo (Pilote IMSA Performance Matmut)



Tu vas faire équipe cette année avec Raymond Narac mais aussi Anthony Pons, qui sera ton équipier permanent en ELMS. Vous vous connaissez déjà ?

« Je n'ai pas eu l'occasion de rouler avec lui l'an dernier, mais en tant que pilote IMSA, j'ai suivi attentivement ses performances tout au long de l'année. Il s'agit d'un garçon très appliqué et qui a révélé un potentiel très intéressant pour ce qui était sa deuxième saison de sport automobile seulement. Il est affûté et il a une énorme motivation. Je suis ravi de faire équipe avec Anthony, et bien entendu Raymond lorsqu'il sera des nôtres. »

Tu endosseras un peu le rôle de chef de file dans ce programme ?

« Je n'aime pas forcément cette appellation car dans une équipe, chacun a un rôle bien spécifique à jouer. Les pilotes, les ingénieurs, les mécaniciens... Je ne suis pas à l'aise avec cette notion de « chef ». L'important à mes yeux, c'est que la voiture et l'équipe IMSA Performance Matmut soient devant. Si c'est Anthony qui la place devant, je serai autant satisfait que si c'est moi. Nous allons découvrir tous les deux la voiture 2011, laquelle n'est pas si éloignée -techniquement- que cela de la voiture 2010 et notre priorité sera de la régler pour qu'elle soit la plus homogène possible et la plus confortable à piloter pour l'ensemble de l'équipage. »

L'an dernier, vous aviez quasiment tout gagné en ELMS. Quelle sera ta priorité cette année en terme de résultat ?

« Il n'est pas un secret que pour toute l'équipe IMSA Performance Matmut, la priorité de l'équipe, ce sont bien sûr les 24 Heures du Mans. Nous avons une base très solide puisque nous avons terminé 5^{ème} avec cette voiture l'an dernier. Nous avons tous les outils en main pour bien figurer dans cette épreuve mythique. En un an, j'ai fait les 24 Heures du Mans et les 24 Heures de Daytona il y a quelques semaines et j'ai beaucoup appris, personnellement. L'équipe est à un niveau fantastique : souvenez-vous la performance qu'elle a réalisée pour remettre la voiture en état après la fin des essais l'an dernier. C'est l'un des meilleurs teams GT actuels. »

© Photos : V-Images / Fabre



PORSCHE
Centre Porsche Rouen
Centre Porsche Caen

L'an dernier, du fait peut être d'une certaine inexpérience dans la discipline, vous manquiez parfois un peu de sérénité. Avez-vous gagné sur ce plan à présent ?

« L'année dernière, comme cette année du reste, je n'avais pas droit à l'erreur. Sortir la voiture était absolument exclu. N'étant pas pilote d'usine, je considère que la moindre erreur se remarque. Aussi, je me suis attaché à ne pas en commettre. D'où peut être une certaine « peur de mal faire » au cours de la saison 2011. J'avais gardé une grosse marge de sécurité en début de saison, justement parce que je redoutais de sortir la voiture : je n'osais pas y aller ! En fin de saison, notamment à Estoril, j'étais beaucoup plus libéré. Je sais ce que j'ai à faire en 2012. »

Quel sera ton objectif tant en ELMS qu'au Mans ?

« Je ne viens pas pour autre chose que la victoire. Avec Anthony et Raymond, nous avons la capacité de bien faire. Ce ne sera pas facile, car la concurrence est affûtée, mais nous avons le niveau pour y parvenir. Personne ne baissera les bras, quelle que soit la difficulté. C'est l'une des grandes forces de cette équipe. L'équipe dispose d'une excellente organisation, aux pilotes d'être bons aussi. »

© Photos : V-Images / Fabre

