



Communiqué de presse

LMP2 2012

Le team EXTREME LIMITE ARIC en ordre de bataille.

Après une première saison 2011 réussie, le team nantais engagera à nouveau la Norma LMP2 en European Le Mans Series et a déposé une demande de participation pour les 80èmes 24 heures du Mans.

Pas de grands bouleversements en 2012 pour l'équipe dirigée par **Patrice ROUSSEL** : *"Nous avons une base de travail solide qui nous permet d'être serein pour 2012. Notre podium lors de la finale d'Estoril et les essais effectués entre autres sur le circuit Bugatti mi-décembre ont confirmé que nous progressons très vite en performances !"*

La **Norma M200P** recevra naturellement les évolutions aéros réglementaires qui seront testées mi-février à Lurcy-Lévis. L'équipe a aussi travaillé sur de nombreux détails qui doivent rendre l'auto plus facile à piloter et à exploiter : *"La fiabilité et la simplicité de la M200P nous permettent de sortir un budget d'exploitation raisonnable, bien dans l'esprit du règlement LMP2 2011. En temps de crise, c'est important pour nos sponsors et pour nos pilotes"*.

Côté motorisation, c'est aussi la continuité : *"JUDD a beaucoup travaillé sur le HK cet hiver. Il s'est montré très fiable en 2011 et nous pensons qu'il a le potentiel pour être devant en 2012."*

Autour du team-manager, peu de changements également dans une équipe dont les membres totalisent à eux tous plus de 100 participations aux 24 heures du Mans ! Seule évolution importante, l'arrivée de **Christophe BOITTIN** (ex-Barazi/Epsilon) au poste d'ingénieur d'exploitation : *"Christophe a déjà intégré l'équipe l'an dernier à Spa et au Mans et son expérience du LMP2 au plus haut niveau va nous être précieuse"*

Enfin, l'équipe pourra à nouveau s'appuyer sur le talent et la maturité de son pilote leader, **Fabien ROSIER** : le lauréat du prix Jean Rondeau 2011 a atteint un niveau sportif et technique qui en fait désormais l'un des tous meilleurs pilotes français d'Endurance.

Démarrage de la saison dès le 2 février avec l'annonce de la sélection des 24 heures du Mans et dès le 1^{er} avril la première épreuve de l'ELMS au Castellet.
OBJECTIF : terminer dans le TOP 6 du championnat en LMP2 !

Flash sur :

Le team **EXTREME LIMITE** : basée à Nantes, l'équipe a débuté avec succès l'an passé en LMP2 : 5 fois à l'arrivée sur 5 courses, elle a bouclé ses premières 24 heures du Mans et terminé brillamment la saison Le Mans Series en signant un podium LMP2 et la 5ème place au général lors de la finale d'Estoril (Rosier/de Mello-Breyner/de Mello-Breyner). Il est également un concurrent régulier du championnat VdeV (en 2011, victoire à Estoril et 4 pôle-position).

ARIC : ARIC SA est une société qui avec 60 ans d'expérience est devenue le principal fabricant français de lampes et d'appareils d'éclairage professionnel. Elle a notamment axé son développement vers les économies d'énergie, avec des produits tels que la lampe LED XL4, conçue dans ses usines en France. En 2012, elle concrétise au plus haut niveau de l'Endurance un partenariat établi avec le team depuis 2005.

Calendrier 2012 :

EUROPEAN LE MANS SERIES :

30-31 mars & 01 avril	6 heures du Castellet (France)
18-19-20 mai	6 heures de Zolder (Belgique)
13-14-15 juillet	6 heures de Donington (Royaume-Uni)
07-08-09 septembre	6 heures de Brno (République Tchèque)
02-03-04 novembre	6 heures d'Algarve (Portugal)

24 HEURES du MANS, sous réserve de sélection par l'ACO :

3 juin	Journée Test
16-17 juin	24 heures du Mans

Contacts Presse :

Jean-Luc TERTRIN - +33 (0)2.40.72.00.65 - jl.tertrin@orange.fr